

RAPPORT DE SYNTHÈSE



INSA Durable
Campus responsable

Plan de Déplacements Campus





//
*Un potentiel humain
au service des sciences
de l'ingénieur-e
et des entreprises //*

SOMMAIRE

1.	LE PLAN DE DÉPLACEMENTS CAMPUS	4
1.1.	Pourquoi se lancer ?	4
1.2.	Quels objectifs se fixer ?	5
1.3.	Quels bénéfices en attendre ?	5
1.4.	Le Plan Vert de l'INSA Rouen	6
2.	RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE.....	7
2.1.	Participation à l'enquête	7
2.2.	Répartition géographique des usagers de l'INSA Rouen	8
2.2.1.	Les personnels	8
2.2.2.	Les étudiants	9
2.3.	Mode de transport principal utilisé par les personnels.....	10
2.4.	Mode de transport principal utilisé par les étudiants	11
2.5.	Mode de transport utilisé par les personnels par site.....	12
2.6.	Mode de transport utilisé par les étudiants par site	12
2.7.	Les avantages de l'utilisation de la voiture individuelle.....	13
2.8.	La pratique du covoiturage à l'INSA Rouen	13
2.9.	Les déplacements professionnels à l'INSA Rouen	14
2.10.	Les déplacements lors de la pause méridienne.....	15
3.	PROFIL TYPE DE MOBILITE SITES DE SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY, LE HAVRE ET MONT-SAINT-AIGNAN	16
3.1.	Les personnels automobilistes	16
3.2.	Les personnels piétons.....	17
3.3.	Les personnels et les transports en commun	18
3.4.	Les personnels cyclistes.....	19
3.5.	Les étudiants automobilistes	20
3.6.	Les étudiants piétons	21
3.7.	Les étudiants et les transports en commun	22
3.8.	Les étudiants cyclistes	23
4.	MISE EN ŒUVRE D'UNE RÉPONSE OPÉRATIONNELLE : PLAN D'ACTION	24
4.1.	Axe A – Développer l'usage des transports en commun	25
4.2.	Axe B – Développer l'usage des modes doux	26
4.3.	Axe C – Limiter l'autosolisme et l'usage de la voiture individuelle	28
4.4.	Axe D – Mener une campagne de communication efficace.....	29
4.5.	Axe E – Repenser les déplacements professionnels	30



CHIFFRES-CLÉS

- Agents salariés: 456 personnes, 42% de femmes
- BIATSS fonctionnaires: 137 personnes, 55% de femmes
- Enseignants Chercheurs fonctionnaires: 161 personnes, 21% de femmes
- Contractuels: BIATSS: 74 personnes, 65% de femmes, enseignants: 84 personnes, 35% de femmes.
- 41 000 m² de locaux sur le campus de Saint-Etienne-du-Rouvray
- 1 000 m² de locaux sur le campus du Havre
- 7 résidences étudiantes

Nos valeurs et engagements
PARITÉ
EMPLOYABILITÉ
EXCELLENCE
DIVERSITÉ





EN FRANCE

- Selon l'activité de l'entreprise, les déplacements quotidiens des salariés représentent jusqu'à 50% de la consommation énergétique d'un site.
- Le coût en investissement d'une place de stationnement en surface est estimé à 2000 euros et celui d'un emplacement en parc souterrain, à 14000 euros.
- En 2004, 52% des accidents mortels du travail étaient des accidents de la route.
- En 2006, 5 millions de journées de travail ont été perdues du fait d'une incapacité temporaire résultant d'un accident (toutes causes confondues).

EN HAUTE-NORMANDIE

Dans le cadre de l'élaboration du Plan de Protection de l'Atmosphère, une mesure vise à rendre obligatoires les plans de déplacements pour les grands pôles générateurs de trafic.



1. LE PLAN DE DÉPLACEMENTS CAMPUS

1.1 POURQUOI SE LANÇER ?

Le Plan de Déplacements Campus consiste en une analyse globale de l'ensemble des déplacements liés à l'organisation de l'Institut. Il est suivi de la mise en œuvre de mesures concrètes pour le rationaliser. Il permet de quantifier l'utilisation des différents modes de déplacements, de comprendre les habitudes des enquêtés dans ce domaine et de faire évoluer les mentalités et les pratiques.

Les transports représentent en France, une des principales sources d'émissions de gaz à effet de serre et constituent un des leviers majeurs de la réduction des GES d'ici 2010, à laquelle s'est engagé le gouvernement français. Au-delà de l'aspect réglementaire, la réalisation d'un Plan de Déplacements Campus contribue à l'attractivité d'une organisation et conforte son engagement citoyen en agissant pour :

Résoudre des problèmes de transport et d'accès afin de pallier les retards fréquents du personnel, les difficultés à recruter ou à conserver un personnel qualifié, les difficultés d'accès au site, les difficultés de stationnement, etc. ;

Répondre à des préoccupations environnementales et contribuer à réduire la pollution de l'air, les émissions de CO₂, les gaz à effet de serre, etc. ;

Faire des économies sur le budget déplacement en réduisant le poste transport ou le poste stationnement, en construisant des locaux sur les espaces parkings, etc. ;

Préserver la sécurité sur les routes : moins de déplacements contribuent à réduire le nombre d'accidents de la route et à limiter les arrêts de travail dus à ces accidents ;

Répondre à des obligations légales : en complément de la loi LAURE, les entreprises et les administrations de plus de 100 salariés sont tenues de réaliser un Plan de Déplacements des Entreprises. Le décret n° 2006-1663 du 22 décembre 2006, complété par la circulaire du 25 janvier 2007, a posé désormais l'obligation pour les administrations de mettre en place un Plan de Déplacements d'Établissement (PDE), ou encore de répondre à la législation locale en vigueur.

Répondre à des enjeux de management, pour fédérer les salariés autour d'un projet commun (réflexion sur la restructuration de son site, améliorer l'équité entre les salariés...).

1.2 QUELS OBJECTIFS SE FIXER ?

Chaque établissement se fixe, en fonction de sa localisation, des objectifs spécifiques. Cependant, tout PDE doit afficher comme objectif central la réduction de l'usage de la voiture avec une seule personne à bord (« autosolisme »), au profit de modes de transport alternatifs, en cohérence avec les politiques et réglementations internationales et nationales.

Les objectifs définis découlent d'un diagnostic qui établit un « point zéro » et met en évidence les améliorations possibles en fonction du niveau d'engagement de l'entreprise. Ils doivent donc rester réalistes pour ne pas décourager les acteurs ni ôter toute crédibilité à la démarche. Les objectifs définis par le PDC doivent être mesurables. Le suivi et l'évaluation des mesures décidées sont donc partie intégrante du plan.



POURQUOI RÉALISER UN PLAN DE DÉPLACEMENTS CAMPUS ?

PDC



Plan de Déplacements Campus

Mise en place de modes de transport doux adaptés



Convaincre les usagers de les utiliser



AUGMENTATION DE L'UTILISATION DES MODES DE TRANSPORT DOUX



... diminution de l'utilisation de la voiture individuelle



Améliorer le quotidien des usagers



Contribuer à la résolution des problèmes environnementaux

1.3 QUELS BÉNÉFICES EN ATTENDRE ?

Le PDC est une démarche de développement durable, dans ses finalités comme dans sa méthode. Les bénéfices pour l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen sont réels et nombreux, tant sur les plans environnemental, économique que social.

Le PDC permet, entre autres, de faire des économies et de réduire les temps de transport. Il peut également contribuer à l'amélioration du climat social et contribue par la même occasion à la préservation de l'environnement.





1.4 LE PLAN VERT DE L'INSA ROUEN

En tant qu'établissement d'enseignement supérieur et de recherche, l'INSA Rouen se doit d'être exemplaire et de décliner la Stratégie Nationale de Développement Durable (SNDD) et d'assurer la transition énergétique et la transition écologique impulsées par l'État en août 2015. L'institut forme les responsables de demain qui doivent être accompagnés pour exercer leurs futurs métiers, tout en mesurant les enjeux et les risques afin de pouvoir répondre aux défis du 21^e siècle. L'établissement s'appuie sur le référentiel établi par la Conférence des Présidents d'Université et la Conférence des Grandes Écoles, pour mettre œuvre une politique de développement durable efficace et conforme aux exigences du Plan Vert. L'implication de l'ensemble du personnel et des étudiants témoigne de la motivation et de l'enthousiasme de tous ses acteurs impliqués dans cette démarche autour des enjeux partagés de l'enseignement supérieur :

- Limiter l'impact environnemental des établissements
- Former les éco-citoyens, acteurs de la société de demain
- Inscrire les établissements dans une stratégie de développement territorial
- Fédérer les parties prenantes autour d'un projet d'intérêt public
- Promouvoir le développement durable et participer à sa mise en œuvre
- Rationaliser la gestion du patrimoine immobilier

L'établissement emploie actuellement 456 salariés, répartis pour 30% de titulaires administratifs & techniques, 30% de titulaires enseignant-e-s & chercheurs et pour 40% de personnels contractuels enseignants, administratifs & chercheurs, et accueille 1546 étudiants ingénieur-es, sans compter les doctorants, qui génèrent de nombreux flux quotidiens domicile-campus ou inter-sites dans le cadre des activités professionnelles ou étudiantes. La réalisation de l'étude concernant les déplacements des usagers de l'INSA Rouen s'inscrit dans le cadre de son Plan Vert. Elle vise à analyser les déplacements des usagers des sites (étudiants, doctorants et personnels) et à tenter de les optimiser aussi bien en termes de qualité, de sécurité, de rapidité, de confort, de coût mais surtout vis-à-vis des objectifs du développement durable des territoires.





2. RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

2.1 PARTICIPATION À L'ENQUÊTE

Deux catégories de populations ont été interrogées conjointement: l'une concerne les personnels et l'autre les étudiants et doctorants.
Au total:

- 573 réponses d'étudiants ingénieurs et doctorants ont été reçues sur 1723 sondés, soit un taux de réponse de 32,3 %
- 188 réponses de personnels ont été renseignées sur les 689 personnels sondés, soit un taux de réponse de 30,2%.

Les taux de réponses à l'enquête permettent ainsi d'apporter une représentativité des populations étudiées.

SITES	PERSONNELS (nb de réponses)	PART DES RÉPONDANTS	TAUX DE RÉPONSES PAR RAPPORT À L'ÉFFECTIF DU SITE
LE HAVRE	3	1,6 %	100 %
MONT-SAINT-AIGNAN	12	6,4 %	63,2 %
SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY	173	92 %	28,5 %
TOTAL	188	100 %	
TAUX DE RÉPONSE	30,2 %		

SITES	ÉTUDIANTS (nb de réponses)	PART DES RÉPONDANTS	TAUX DE RÉPONSES PAR RAPPORT À L'ÉFFECTIF DU SITE
LE HAVRE	14	2,4 %	16,5 %
SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY	559	97,6 %	33,1 %
TOTAL	273	100 %	
TAUX DE RÉPONSE	32,3 %		

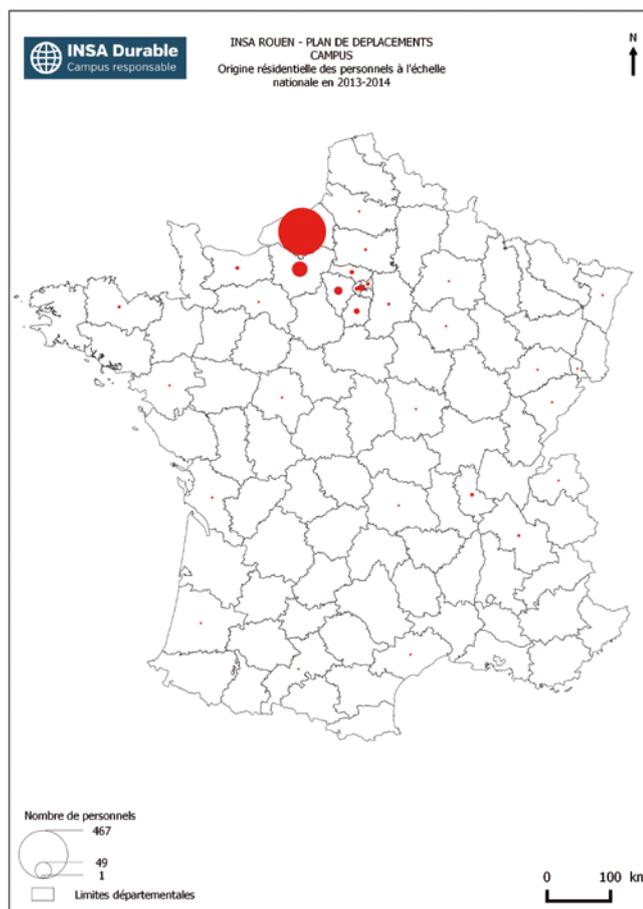
2.2 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES USAGERS DE L'INSA ROUEN

2.2.1 Les personnels

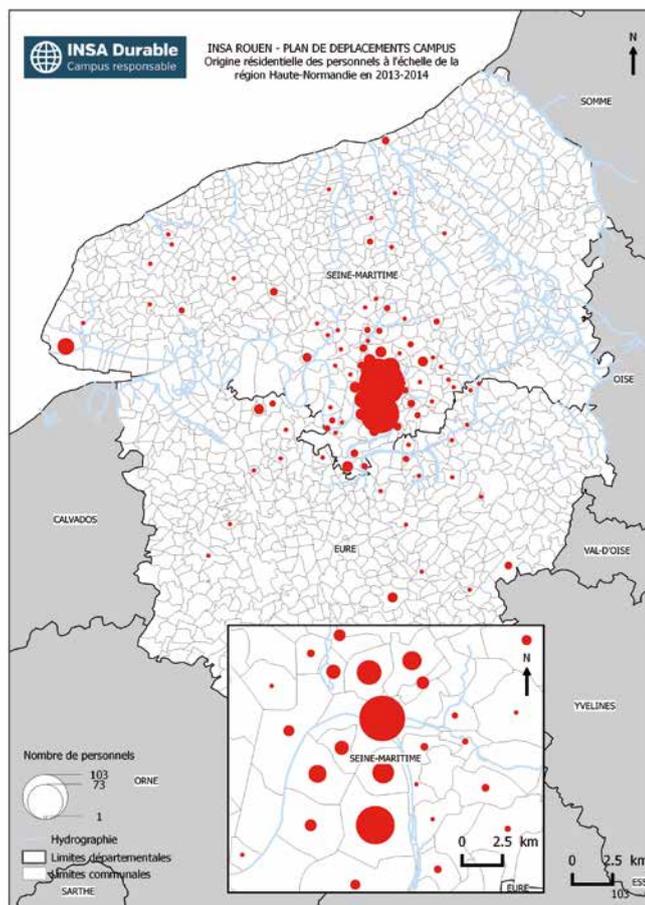


76,1% DES PERSONNELS DE L'INSA ROUEN RÉSIDENT SUR LE TERRITOIRE DE LA MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE ET 1,6% SUR LE TERRITOIRE DE LA CODAH.

SEULEMENT 1,6% DES PERSONNELS DE L'INSA ROUEN RÉSIDE EN DEHORS DE LA RÉGION

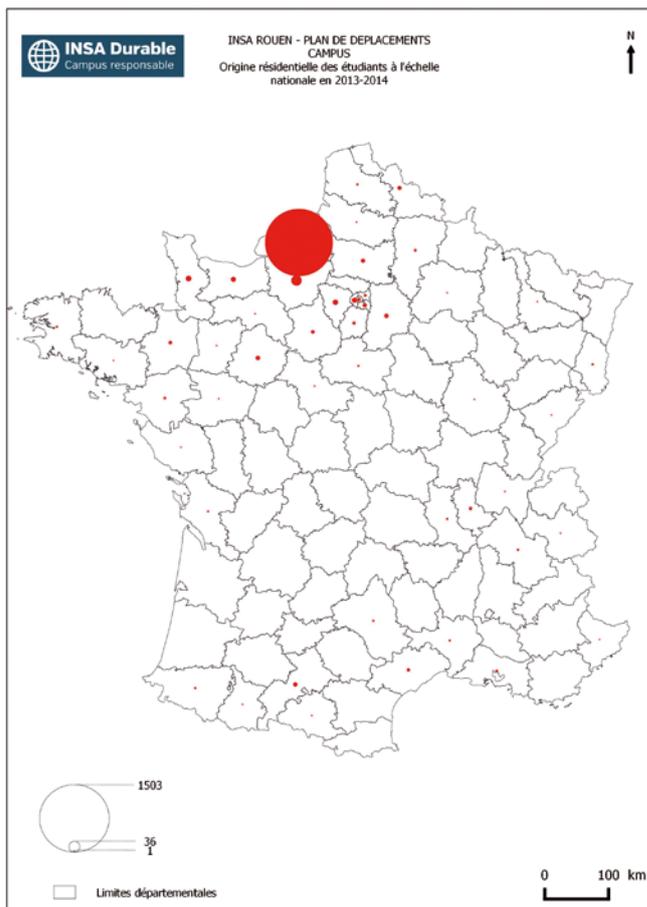


Source : INSA Rouen - INSA Durable - septembre 2015

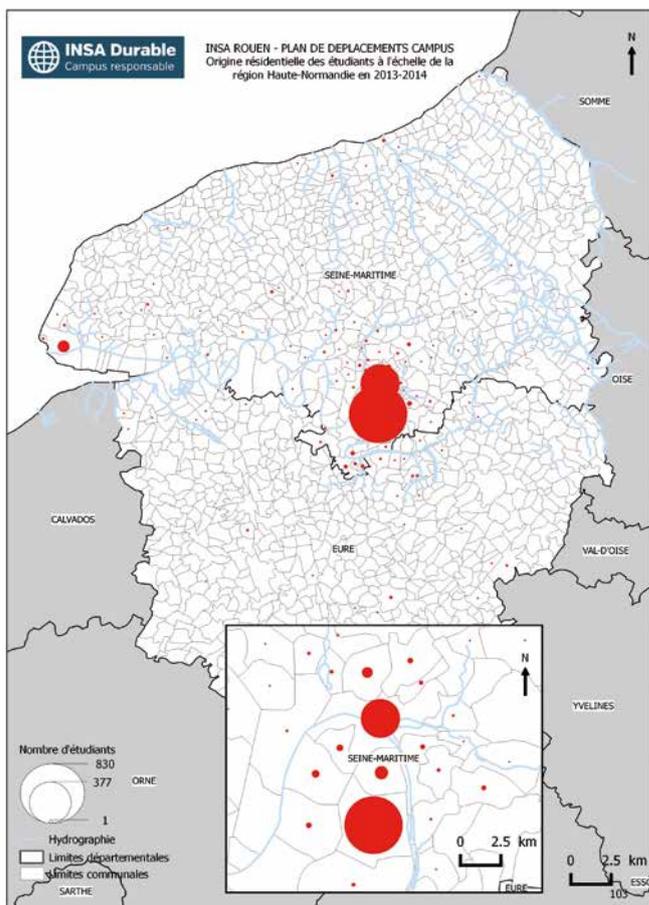


Source : INSA Rouen - INSA Durable - septembre 2015

2.2.2 Les étudiants



Source : INSA Rouen - INSA Durable - septembre 2015



Source : INSA Rouen - INSA Durable - septembre 2015



DURANT LEURS ÉTUDES :
94,9% DES ÉTUDIANTS DE L'INSA ROUEN RÉSIDENT SUR LE TERRITOIRE DE LA MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

SEULEMENT 2,4% SUR LE TERRITOIRE DE LA CODAH,

LA RÉSIDENCE PRINCIPALE N'EST PAS TOUJOURS SITUÉE EN NORMANDIE.

SEULEMENT 0,2% DES ÉTUDIANTS DE L'INSA ROUEN RÉSIDENT EN DEHORS DE LA RÉGION HAUTE-NORMANDIE.

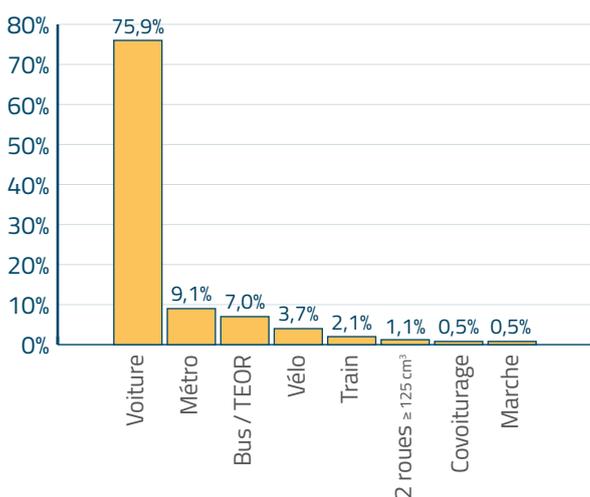




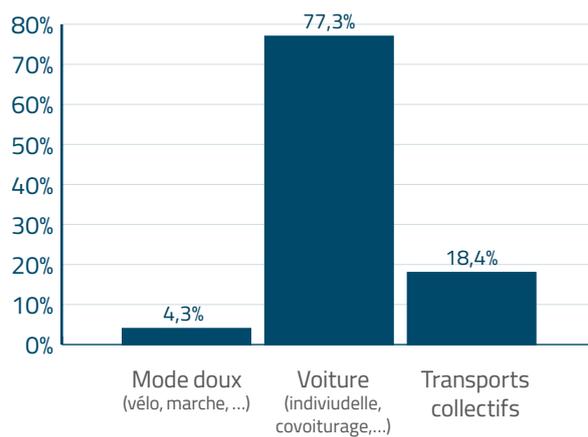
2.3 MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL UTILISÉ PAR LES PERSONNELS

La voiture constitue le mode de déplacement principal: 77% des personnels de l'INSA Rouen se déplacent en voiture. Pour 76 % il s'agit « d'autosolisme » car seulement 1% pratique le covoiturage. Les transports collectifs et les modes « doux » représentent 22% des déplacements pour effectuer le trajet domicile-travail.

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL UTILISÉ PAR LES PERSONNELS



PART MODALE DES TRANSPORTS PRINCIPAUX DES PERSONNELS

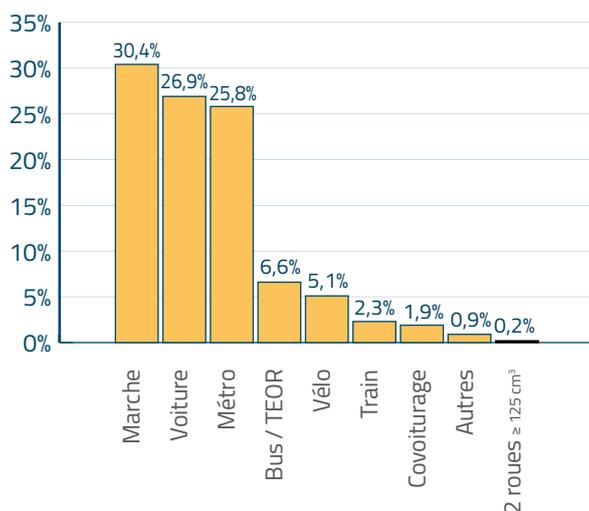




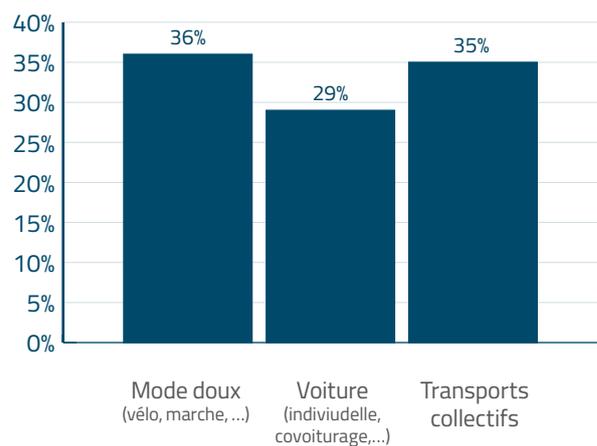
2.4 MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL UTILISÉ PAR LES ÉTUDIANTS

71% des étudiants de l'INSA Rouen utilisent les transports collectifs et les modes « doux ».
Seulement 29% utilisent la voiture pour se rendre sur les sites de l'INSA Rouen.

MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL UTILISÉ PAR LES ÉTUDIANTS



PART MODALE DES TRANSPORTS PRINCIPAUX DES ÉTUDIANTS



DES DIFFÉRENCES ENTRE LES PERSONNELS ET LES ÉTUDIANTS SONT À NOTER :

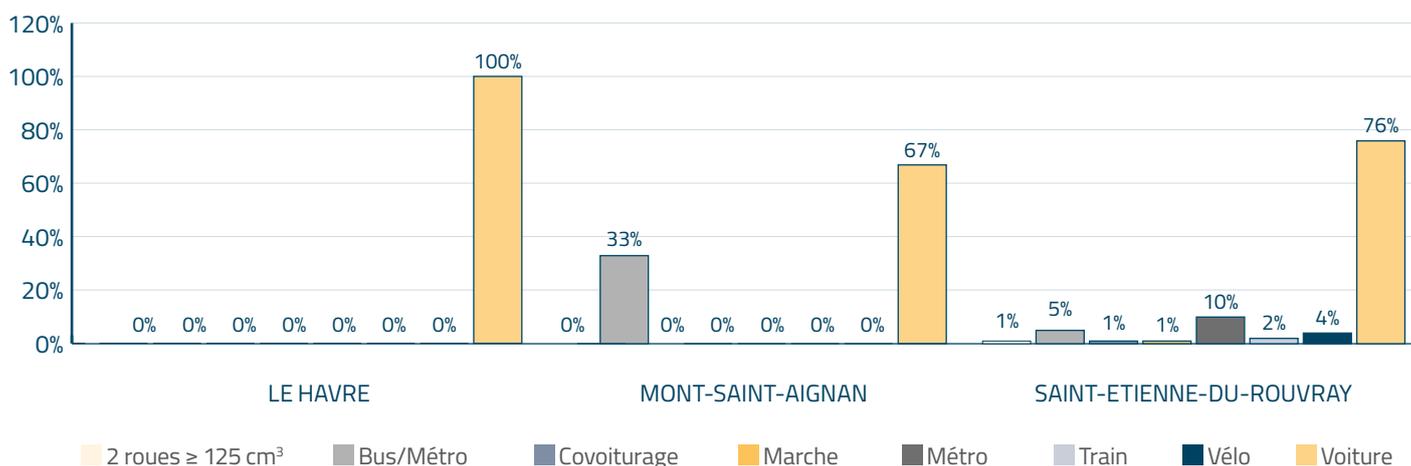
- 77% des personnels utilisent la voiture comme mode de déplacement principal contre 29% pour les étudiants.
 - Les étudiants utilisent davantage les transports en commun et pratiquent largement la marche par rapport aux personnels (1%).
- Les modes doux constituent ainsi les modes de déplacement prioritaires des étudiants alors que les personnels ne les pratiquent presque pas.



2.5 MODE DE TRANSPORT UTILISÉ PAR LES PERSONNELS PAR SITE

La voiture est le moyen de transport le plus utilisé par les personnels pour se rendre sur les 3 sites qui composent l'INSA Rouen. Sur le site du Havre, elle constitue le moyen unique de déplacement des personnels.

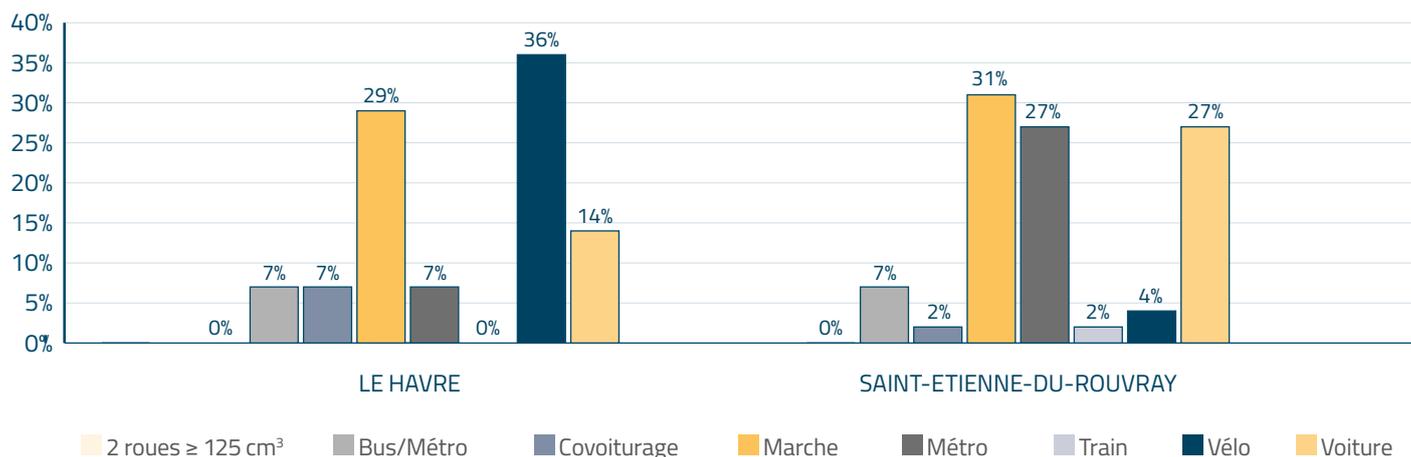
Les sites de Mont-Saint-Aignan et de Saint-Etienne-du-Rouvray sont ceux pour lesquels d'autres moyens de transport sont utilisés, malgré la dominance de la voiture individuelle.



2.6 MODE DE TRANSPORT UTILISÉ PAR LES ÉTUDIANTS PAR SITE

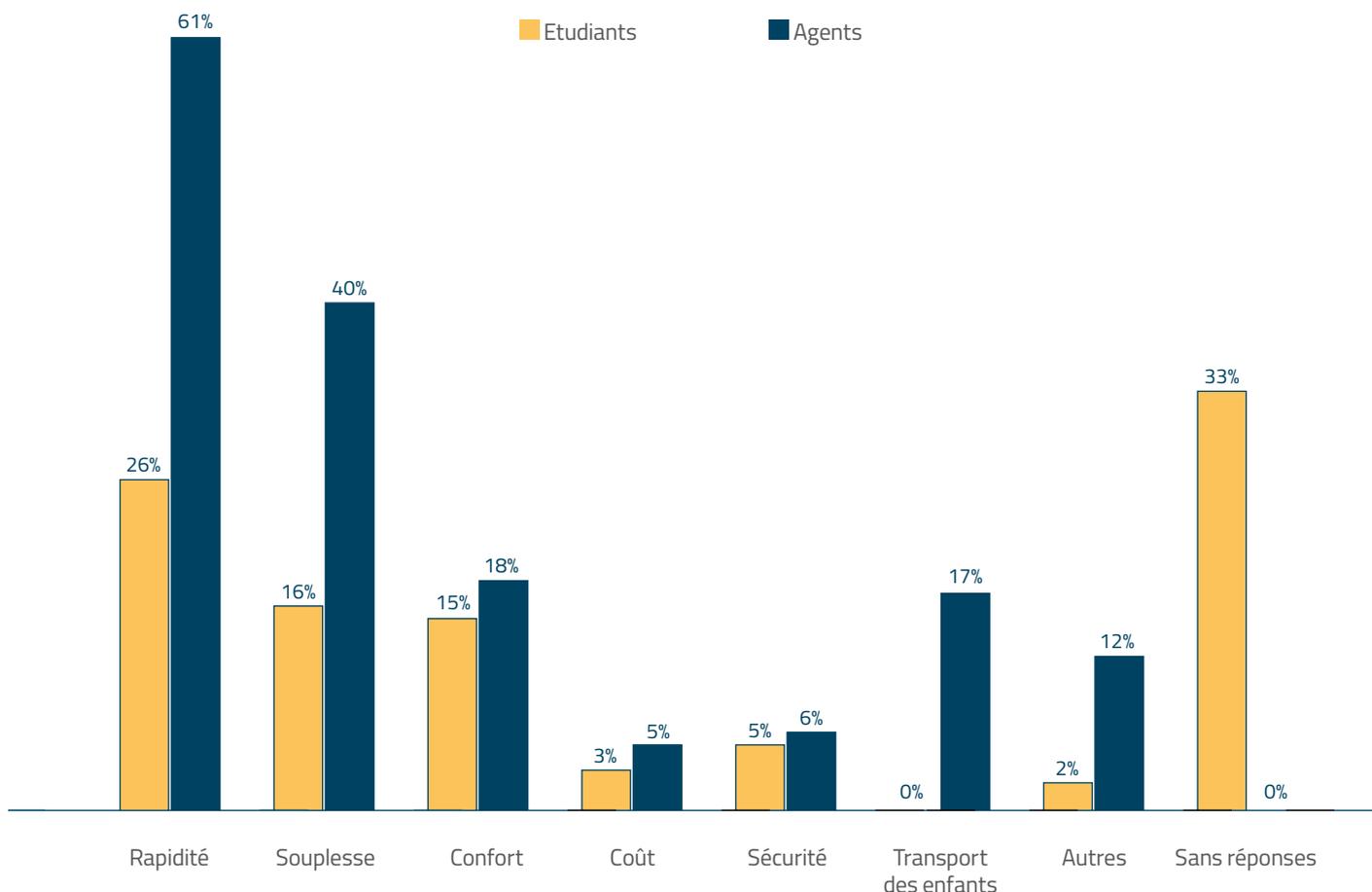
Le site havrais de l'INSA Rouen est celui pour lequel la voiture est la moins utilisée par les étudiants.

La marche est le mode de transport utilisé en majorité sur les deux sites avec le vélo pour le site du Havre et le métro pour le site de Saint-Etienne-du-Rouvray.



2.7 LES AVANTAGES DE L'UTILISATION DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

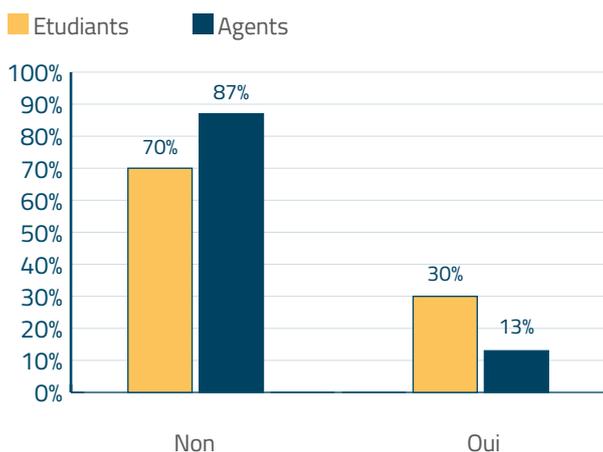
Les principaux avantages de l'automobile cités en priorité par l'ensemble des personnels et les étudiants sont la rapidité et la souplesse. Le confort occupe la troisième position pour les 2 populations avec ensuite le transport des enfants uniquement pour les personnels. La sécurité et le coût se positionnent dans les derniers avantages.



2.8 LA PRATIQUE DU COVOITURAGE À L'INSA ROUEN

Le covoiturage est utilisé par les étudiants à hauteur de 30% et par l'ensemble des personnels à hauteur de 13%. Il est à noter que les personnels qui pratiquent le covoiturage, le font de manière ponctuelle puisque ce mode de déplacement représente 1% lorsqu'il est cité en mode de déplacement principal.

PRATIQUE DU COVOITURAGE



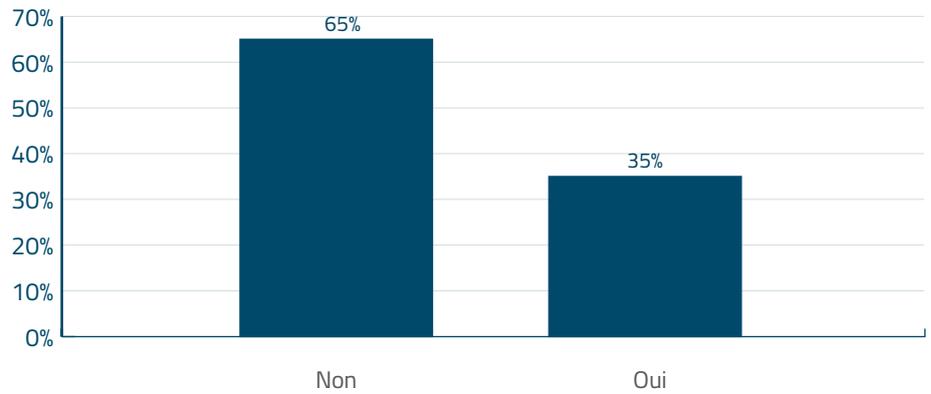


- 35% DES PERSONNELS EFFECTUENT DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS
- SEULEMENT 7% UTILISENT UN VÉHICULE DE SERVICE.
- CES DÉPLACEMENTS SONT DANS 41% DES CAS INFÉRIEURS À 10 PAR MOIS.
- 11% DES PERSONNELS RÉALISENT PLUS DE 10 DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS PAR MOIS.

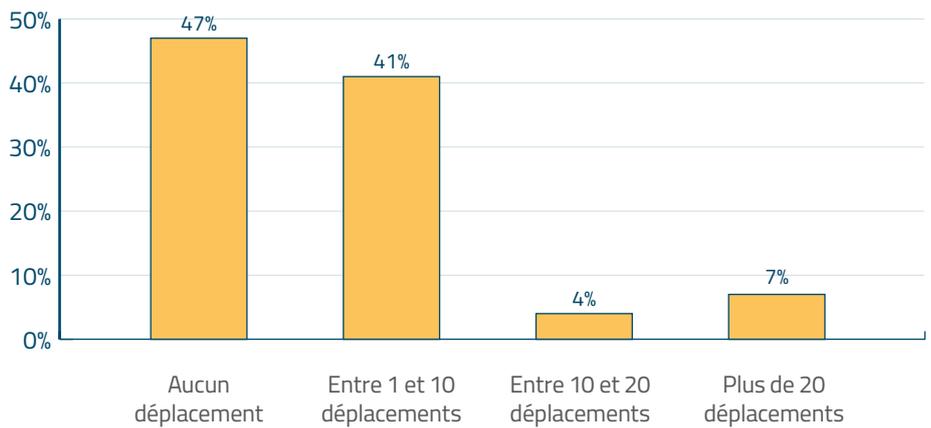


2.9 LES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS À L'INSA ROUEN

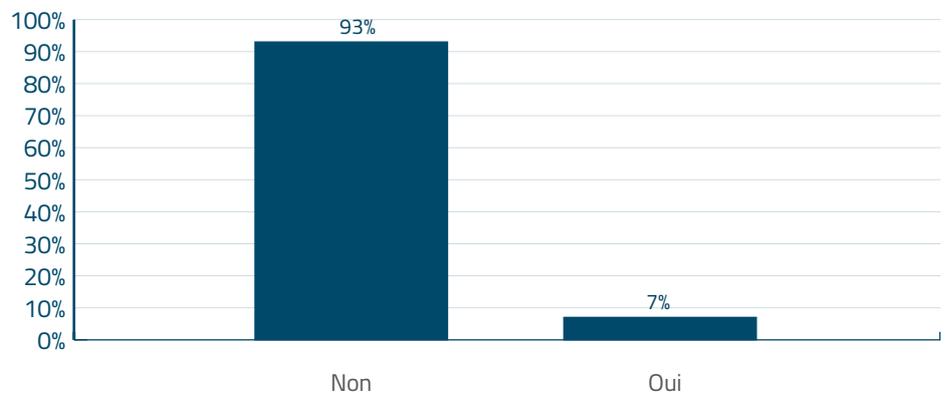
PART DES PERSONNELS AMENÉS À EFFECTUER DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS



NOMBRE MOYEN DE DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS PAR MOIS



UTILISATION D'UN VÉHICULE DE SERVICE POUR LES DÉPLACEMENTS



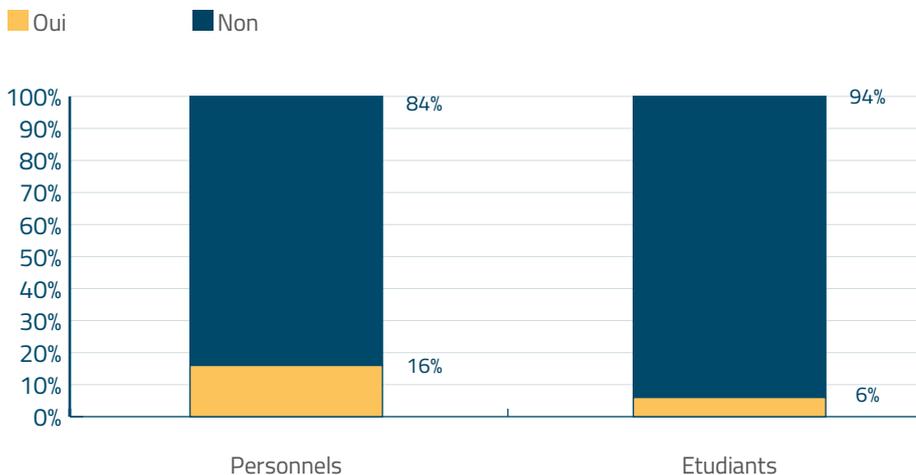
2.10 LES DÉPLACEMENTS LORS DE LA PAUSE MÉRIDIANNE

Une faible proportion des sondés pratique une activité lors de la pause méridienne: 16% pour les personnels et seulement 6% pour les étudiants.

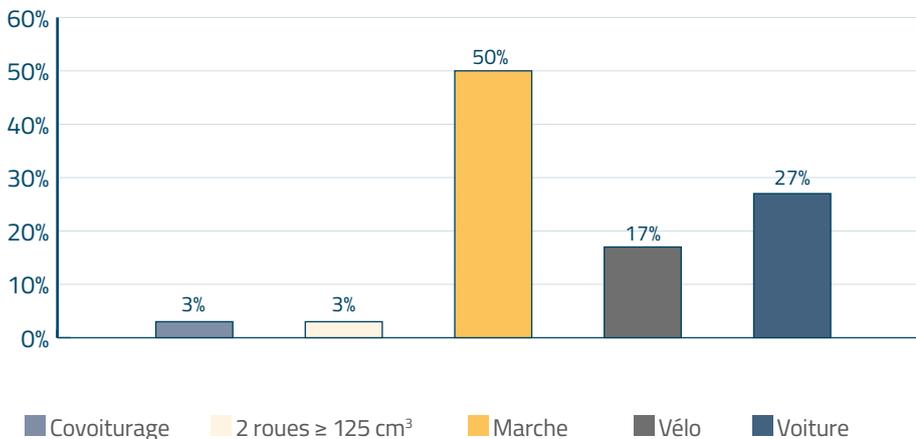
Pour les deux populations, le mode de transport principal utilisé lors de la pause méridienne est la marche pratiquée à hauteur de 50% pour les personnels et à 63% pour les étudiants.

Sur les personnels pratiquant une activité, ils s'y rendent ensuite pour 27% en voiture et pour 14% en vélo.

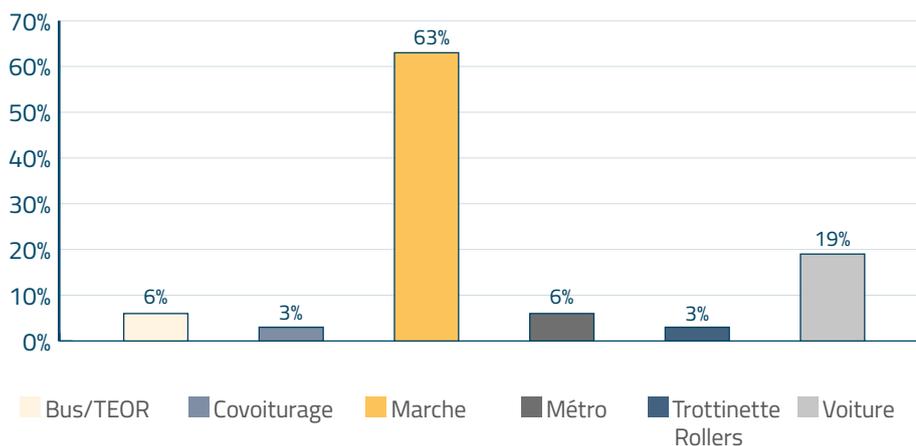
PRATIQUE D'UNE ACTIVITÉ DURANT LA PAUSE MÉRIDIANNE



MODE DE TRANSPORT UTILISÉ PAR LES PERSONNELS



MODE DE TRANSPORT UTILISÉ PAR LES ÉTUDIANTS



3. PROFIL TYPE DE MOBILITE SITES SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY, LE HAVRE ET MONT-SAINT-AIGNAN

3.1 LES PERSONNELS AUTOMOBILISTES

3.1.1 Informations générales

- Les personnels automobilistes viennent pour 84% d'entre eux 1 seule fois par jour à l'Institut. Seuls 12% effectuent 2 allers/retours par jour.
- Les classes d'âges des 35-44 ans et des plus de 45 ans sont les plus représentées parmi les personnels automobilistes avec chacune respectivement 35,9% et 38% des effectifs.
- Ils sont pour 43% des enseignant-e-s et enseignant-e-s-chercheurs.
- 14% de cette population possèdent un vélo.
- Seulement 2% possèdent un abonnement pour les transports en commun.

3.1.2 Caractéristiques de mobilité

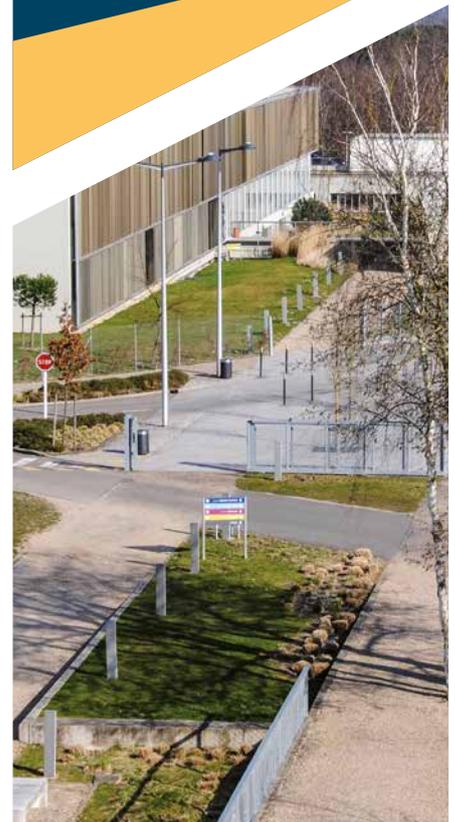
- 82% des personnels automobilistes estiment que la voiture est le moyen de transport permettant le meilleur accès à l'INSA Rouen.
- Intermodalité: 9% disent utiliser un moyen de transport complémentaire à l'automobile.
- Les deux facteurs principaux qui motivent les personnels à prendre leur voiture sont à 81% la rapidité et à 55% la souplesse. Le transport des enfants est cité par 23% des personnes interrogées et le confort compte pour 23%. 11% précisent qu'ils n'ont pas d'autres solutions.
- 11% pratiquent le covoiturage.
- Les personnels automobilistes viennent pour 84% d'entre eux 1 seule fois par jour à l'Institut. Seuls 12% effectuent 2 allers/retours par jour.
- 72,5% viennent tous les jours de la semaine en voiture.
- 13,4% mettent moins de 10 minutes pour rejoindre leur lieu de travail. La majorité (25%) met entre 20 et 30 minutes et 10% mettent plus d'une heure à effectuer ce trajet.
- 41,5% des personnels automobilistes estiment dépenser entre 50 et 99€ par mois dans ce déplacement et 22% entre 100 et 149€.
- 38% sont amenés à faire des déplacements durant leur temps de travail et seulement 6% ont accès à un véhicule de service.
- 71,8% sont favorables à la mise en place de vidéoconférences permettant d'éviter des déplacements.
- 13% pratiquent une activité physique ou culturelle sur le temps du midi. 53% s'y rendent à pied et 37% en voiture.
- 80,3% se disent satisfaits de venir en voiture. Les contraintes majeures sont à 35% le coût, 21,8% les difficultés de stationnement, 8% la perte de temps et enfin à 7% le stress.
- Finalement, le mode de transport pouvant être adopté par les personnels automobilistes en remplacement de la voiture serait à 48,6% les transports en commun, 20% le covoiturage et seulement 5,6% pour le vélo et 4% la marche.



3.1.3 Préconisations

- 45% considèrent qu'une amélioration de la desserte des transports en commun à leur domicile permettrait de les encourager à utiliser ce mode de déplacements.
- 41,5% considèrent que l'extension ou la création du réseau de pistes cyclables seraient un levier pour utiliser le vélo pour se rendre à l'INSA.

- 43% estiment que le meilleur moyen pour augmenter le nombre de covoitureurs serait une aide pour organiser le système (Forum, guide, application mobile ...etc).





Voie réservée aux piétons sur le technopôle du Madrillet à Saint-Etienne-du-Rouvray – INSA Rouen

3.2 LES PERSONNELS PIÉTONS

3.2.1 Informations générales

- Les personnels piétons représentent 1% du total des personnels et sont des hommes.
- La classe d'âge des 35-44 ans est la seule représentée des personnels piétons.
- Ils ne sont pas enseignant-e-s ou enseignant-e-s-chercheurs.
- Ils résident à Saint-Etienne-du-Rouvray.
- Ces personnels ne possèdent aucun moyen de transport ni aucun abonnement de transport.



3.2.2 Caractéristiques de mobilité

- Ils estiment que la marche est le moyen de transport le plus approprié pour accéder à l'institut.
- Intermodalité: la marche constitue le seul mode de transport pour effectuer le trajet domicile-travail
- Ils ne pratiquent pas le covoiturage.
- Les personnels venant à pied effectuent plusieurs allers/retours dans une même journée entre le domicile et l'INSA.
- Ils viennent six jours par semaine à l'INSA, à pied.
- Le temps de parcours est estimé à moins de dix minutes.
- Des activités physiques ou culturelles sont effectuées durant la pause du midi, ils s'y rendent à vélo.
- Ils ne sont pas amenés à se déplacer dans le cadre professionnel et n'ont, par conséquent, pas recours à un véhicule de service.
- La vidéoconférence est une idée intéressante pour la totalité des personnels piétons pour les réunions professionnelles.
- Ils se disent satisfaits de venir à pied à l'INSA, aucune contrainte n'est même relevée.

3.2.3 Préconisations

Selon les personnels piétons, la mise en place de parcs à vélos couverts encouragerait l'utilisation du vélo pour le trajet domicile-INSA.



3.3 LES PERSONNELS ET LES TRANSPORTS EN COMMUN

3.3.1 Informations générales

- Les personnels utilisant les transports en commun pour venir à l'INSA représentent 16% du total des personnels et sont à 60% des hommes.
- La classe d'âge des 26-34 ans est la plus représentée avec 30% des effectifs.
- 27% sont des enseignant-e-s ou enseignant-e-s chercheurs.
- 53% de cette population possèdent une voiture, 23% possèdent un vélo tandis que 30% ne possèdent aucun moyen de transport.
- 80% possèdent un abonnement pour les transports en commun.

3.1.2 Caractéristiques de mobilité

- 67% de ces personnels estiment que les transports en commun sont le meilleur moyen pour accéder à l'INSA Rouen.
- Intermodalité: 37% disent utiliser un moyen de transport complémentaire aux transports en commun.
- 9% utilisent le métro et 7% le bus ou le TEOR.
- 20% de ces personnels pratiquent le covoiturage.
- Ces personnels viennent pour 80% d'entre eux 1 seule fois par jour. Seuls 17% effectuent 2 allers/retours par jour.
- 97% viennent tous les jours de la semaine en transports en commun.
- 3% mettent moins de 10 minutes pour rejoindre leur lieu de travail. La majorité (33%) met entre 30 et 40 minutes alors que 17% mettent plus d'une heure à effectuer ce trajet.
- 60% de ces personnels estiment dépenser entre 0 et 49€ par mois en frais de déplacement pour le trajet domicile-INSA.
- 23% sont amenés à effectuer des déplacements professionnels. 10% de ces derniers ont recours à un véhicule de service.
- 10% pratiquent une activité physique ou culturelle sur le temps du midi et ils s'y rendent à pied.
- La vidéoconférence est un outil qui intéresse 73% des personnels.
- 63% se disent satisfaits de venir en transports en commun à l'INSA Rouen. Les contraintes majeures les plus souvent citées sont la perte de temps (47%) et le coût trop élevé (7%).

3.3.3 Préconisations

- 65% de ces personnels estiment qu'une amélioration des fréquences et des horaires encouragerait davantage à utiliser les transports en commun.
- La création ou l'extension du réseau de pistes cyclables est, pour 43% d'entre eux, la mesure prioritaire pour une plus grande pratique du vélo sur le trajet domicile-INSA.
- 27% pensent que le covoiturage serait davantage pratiqué si une aide pour organiser le système était mise en place. Pour 33% si un trajet peut être tout de même assuré en cas de défaillance du conducteur et pour 20% si des aides financières étaient accordées.

3.4 LES PERSONNELS CYCLISTES

3.4.1 Informations générales



- Les personnels cyclistes représentent 4% du total des personnels et sont uniquement des hommes.
- La classe d'âge des 26-34 ans et celle des plus de 45 ans des personnels cyclistes sont les plus représentées avec 86% des effectifs.
- 43% d'entre eux sont des enseignant-e-s ou enseignant-e-s chercheurs.
- 86% de cette population possèdent une voiture.
- 86% ne possèdent aucun abonnement. 14% possèdent un abonnement pour les transports en commun et aucun ne possède d'abonnement « vélo ».

3.4.2 Caractéristiques de mobilité

- Le vélo et les transports en commun représentent à part égale, avec 43% chacun, les moyens de transport les plus adaptés pour accéder à l'INSA Rouen.
- Intermodalité: 29% disent utiliser un moyen de transport complémentaire au vélo.
- Le mode complémentaire le plus souvent cité est la marche à pied (50%).
- 29% déclarent pratiquer le covoiturage.
- Tous les personnels cyclistes viennent 1 seule fois par jour à l'INSA.
- 86% viennent tous les jours de la semaine en vélo.
- Les temps de parcours sont variables, avec 28,6% des personnels cyclistes effectuant un trajet entre 10 et 20 minutes, 28,6% pour un trajet de 20 à 30 minutes et encore 28,6% pour un trajet entre 40 minutes et une heure.
- Ils estiment entre 0 et 49€ par mois leurs frais mensuels pour le trajet domicile-INSA pour 57% d'entre eux.
- 57% d'entre eux sont amenés à se déplacer durant leur temps de travail entre 1 et 10 fois dans le mois. 14% ont recours à un véhicule de service.
- Ils sont favorables à 86% pour la mise en place d'un système de vidéoconférence pour éviter certains déplacements.
- Les activités sur le temps du midi concernent 71% des personnels cyclistes et ils s'y rendent soit en vélo (60%), soit à la marche (40%).
- 71% se disent satisfaits de venir en vélo à l'INSA. Les causes d'insatisfaction sont principalement le manque de sécurité et la météo.



3.4.3 Préconisations

- 57% des personnels cyclistes considèrent que les transports en commun n'ont pas besoin de mesure particulière pour une amélioration du service. 14% estiment qu'une amélioration des fréquences et des horaires serait tout de même bénéfique.
- 71,4% estiment que l'amélioration du réseau de pistes cyclables encouragerait la pratique du vélo.
- En ce qui concerne le covoiturage, 43% d'entre eux pensent que l'instauration de places de stationnement réservées serait bénéfique à cette pratique.



3.5 LES ÉTUDIANTS AUTOMOBILISTES

3.5.1 Informations générales

- Les étudiants qui utilisent principalement leur voiture pour effectuer le trajet domicile-INSA représentent 27% du total des étudiants et sont à 70% des hommes.
- La classe d'âge des 17-22 ans est la plus représentée avec 83% des effectifs.
- 5% d'entre eux résident dans un logement universitaire.
- 90% d'entre eux préparent un diplôme d'ingénieur.
- 20% de cette population possèdent un vélo.
- 71% ne possèdent aucun abonnement. 21% des automobilistes disposent d'un abonnement pour les transports en commun et 10% possèdent un abonnement SNCF.

3.5.2 Caractéristiques de mobilité

- 75,3% d'entre eux estiment que la voiture est le moyen de transport permettant le meilleur accès à l'INSA Rouen. 16% pensent que ce sont les transports en commun.
- Seulement 8,4% disent utiliser un moyen de transport complémentaire à l'automobile.
- Les trois facteurs principaux motivant les étudiants à prendre leur voiture sont à 92,9% la rapidité, à 59% la souplesse et à 55% le confort.
- 41% pratiquent le co-voiturage.
- Les étudiants automobilistes viennent pour 75,3% eux 1 seule fois par jour à l'institut. Seuls 21% effectuent 2 allers/retours par jour.
- 92,9% viennent tous les jours de la semaine en voiture.
- Pour rejoindre l'INSA, la majorité des étudiants (33%) met entre 10 et 20 minutes, 28% mettent entre 20 et 30 minutes et 24% mettent moins de 10 minutes. Encore 8% mettent entre 30 et 40 minutes.
- 40% des sondés estiment leurs frais mensuels entre 0 et 49€ pour la voiture et 42,9% entre 50 et 99€.
- Seulement 6% d'entre eux pratiquent une activité physique ou culturelle sur le temps du midi. 55,6% s'y rendent à pied et les autres en voiture.
- 85,7% se disent satisfaits de venir en voiture à l'INSA. Les causes d'insatisfaction sont à 38% des difficultés de stationnement, à 35% le coût trop élevé, à 6,5% la perte de temps et à 3% pour le stress. 3% des étudiants ne perçoivent pas de contrainte majeure.
- Finalement, le mode de transport pouvant être adopté par les étudiants automobilistes en remplacement de la voiture serait à 51% les transports en commun (bus/TEOR, métro), à 18% le co-voiturage et à 10% le vélo.

3.5.3 Préconisations

- 33% des étudiants automobilistes seraient encouragés à utiliser les transports en commun s'il y avait une amélioration de la desserte du domicile, 24% s'il y avait une amélioration des fréquences et des horaires et 16,2% si les tarifs baissaient. 71,4% estiment que l'amélioration du réseau de pistes cyclables encouragerait la pratique du vélo.
- La création ou l'extension du réseau de pistes cyclables est la principale attente (34%) des automobilistes pour être encouragés à utiliser le vélo, la deuxième concerne la mise en place de parcs à vélos couverts (16%). Seulement 3% considèrent que la capacité d'accueil des vélos est insuffisante. Cependant, 12% des étudiants automobilistes interrogés se considèrent trop éloignés de l'INSA pour s'y rendre à vélo.
- 39,6% des étudiants seraient encouragés à recourir au covoiturage si une organisation Internet était mise en place. 26% si des aides financières pouvaient être accordées, 14,9% si le trajet était tout de même assuré si le covoitreur est défaillant et 14% si des places de stationnement réservées étaient créées.



3.6 LES ÉTUDIANTS PIÉTONS

3.6.1 Informations générales

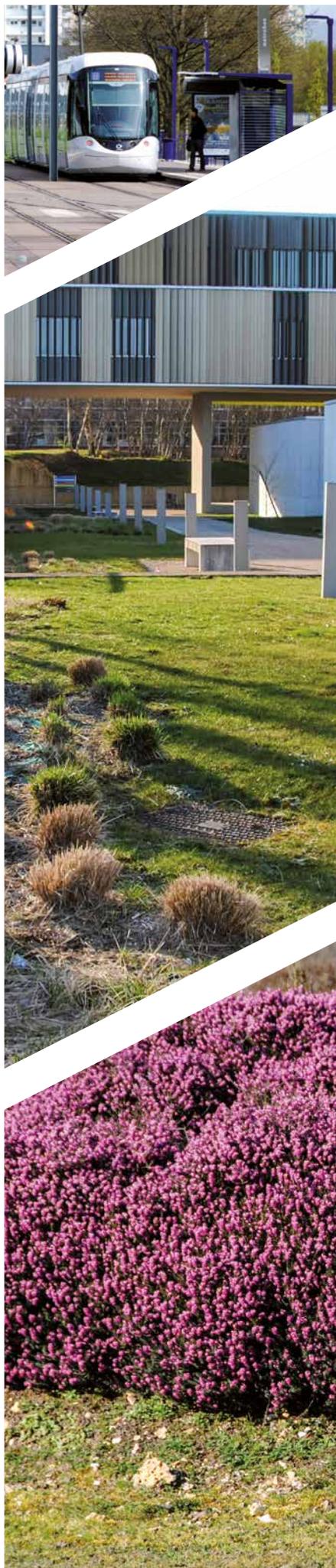
- Les étudiants piétons représentent 30,4% du total des étudiants et sont à 54% des hommes.
- La classe d'âge des 17-22 ans est la plus représentée des étudiants piétons avec 91% des effectifs.
- 31% des piétons sondés logent dans une résidence universitaire.
- 97% d'entre eux préparent un diplôme d'ingénieur.
- 67% de cette population ne possèdent aucun moyen de transport. 24% possèdent une voiture et 15% un vélo.
- 68% ne possèdent aucun abonnement, 25% possèdent un abonnement SNCF et 13,2% un abonnement pour les transports en commun.

3.6.2 Caractéristiques de mobilité

- 55% d'entre eux estiment que la marche est le mode de transport permettant le meilleur accès à l'INSA. 23% estiment plutôt que ce sont les transports en commun.
- Intermodalité: 6,3% disent utiliser un moyen de transport complémentaire à la marche.
- 20,1% des étudiants piétons font du covoiturage.
- Ils viennent pour 29% d'entre eux 1 seule fois par jour à l'institut. 61% effectuent 2 allers/retours par jour.
- 98% se rendent tous les jours de la semaine à l'INSA à pied.
- 57% mettent moins de 10 minutes pour rejoindre leur lieu d'études. 37% mettent entre 10 et 20 minutes à effectuer ce trajet.
- 98% de ces étudiants estiment dépenser entre 0 et 49€ par mois pour les déplacements domicile-INSA.
- 7% pratiquent une activité physique ou culturelle sur le temps du midi, 67% d'entre eux s'y rendent à pied.
- 91% se disent satisfaits de venir à pied à l'institut. Les causes d'insatisfaction sont principalement la météo (43,7%) et le manque de sécurité (18%). 15% déclarent ne pas subir de contrainte particulière.

3.6.3 Préconisations

- 37% des étudiants piétons considèrent que les transports en commun sont un mode de transport n'ayant pas besoin de mesure d'amélioration pour une utilisation domicile – INSA. 24% estiment que les tarifs pratiqués sont trop élevés.
- 35% précisent que la possibilité de louer des vélos encouragerait cette pratique.
- 37,9% pensent que le covoiturage doit être organisé par un système (forum, guide, application mobile...) afin que celui-ci soit plus pratiqué. 28% seraient davantage intéressés par le covoiturage si le trajet pouvait être tout de même assuré en cas de défaillance du covoitureur.



3.7 LES ÉTUDIANTS ET LES TRANSPORTS EN COMMUN

3.7.1 Informations générales

- Les étudiants se rendant à l'INSA Rouen en bus/TEOR ou métro représentent 32% du total des étudiants et sont à 51% des hommes. Ce mode de transport constitue leur moyen de déplacement principal.
- La classe d'âge des 17-22 ans est la plus représentée avec 88,7% des effectifs.
- Seulement 6% résident dans un logement du CROUS.
- 95% d'entre eux préparent un diplôme d'ingénieur.
- 56% d'entre eux ne possèdent pas de moyen de transport. 32% possèdent une voiture.
- 89% possèdent un abonnement pour les transports en commun.

3.7.2 Caractéristiques de mobilité

- 73% de ces étudiants considèrent que les transports en commun offrent la meilleure accessibilité aux sites de l'INSA. Pour 20%, c'est la voiture.
- Intermodalité: 27 % déclarent utiliser un moyen de transport complémentaire au transport en commun.
- 80% empruntent le métro et 20% le bus.
- 25% de ces étudiants ont pratiqué le covoiturage.
- Ces étudiants viennent pour 77% d'entre eux 1 seule fois par jour à l'INSA. 20% effectuent 2 allers/retours par jour.
- 95% viennent tous les jours de la semaine en transports en commun.
- 7% mettent moins de 10 minutes pour rejoindre leur lieu d'études. La majorité (31%) met entre 30 et 40 minutes.
- 81% estiment dépenser entre 0 et 49€ par mois pour les frais de transports du trajet domicile-INSA.
- Seulement 3% pratiquent une activité culturelle ou sportive sur l'heure du midi. Les moyens de transport utilisés pour s'y rendre sont la marche et le métro avec chacun 4%.
- 73,4% se disent satisfaits de venir en transports en commun à l'INSA. Les causes d'insatisfaction sont principalement la perte de temps (56%) et le manque de confort (13%). Seulement 6% estiment que la contrainte majeure est le coût trop élevé.

3.7.3 Préconisations

- L'amélioration des fréquences et des horaires est la mesure prioritaire pour 52% des étudiants utilisant les transports en commun afin que ce moyen de transport soit plus attrayant.
- La mise en place de parcs à vélos couverts (13%), la possibilité de louer des vélos (21%) et un accès facilité du vélo dans les bus (13%) sont les trois mesures principalement proposées pour encourager la pratique du vélo lors du trajet domicile - institut.
- 45% de ces étudiants considèrent que pour encourager la pratique du covoiturage, une aide pour organiser le système doit être créée (Forum, guide, application mobile...).

3.8 LES ÉTUDIANTS CYCLISTES

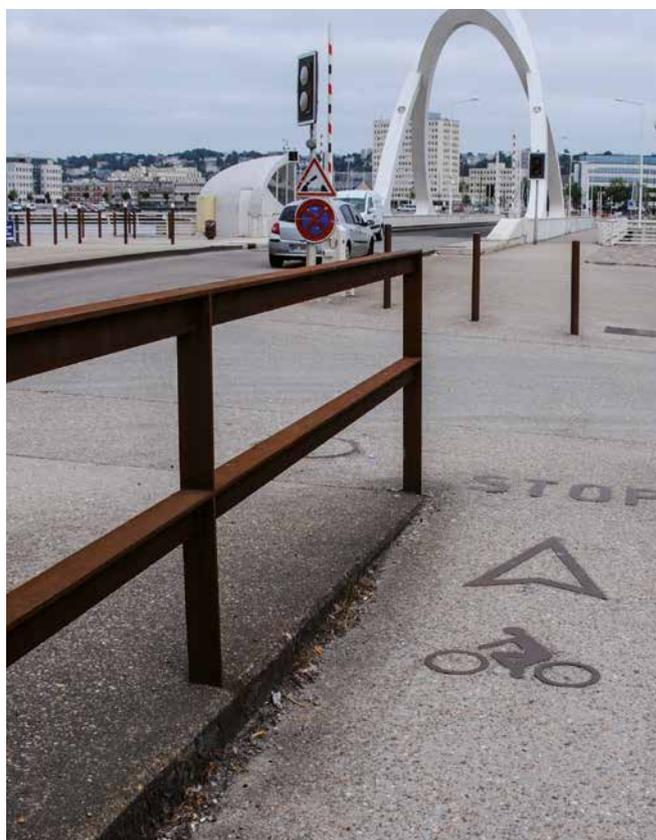
3.8.1 Informations générales



- Les étudiants cyclistes représentent 5% du total des étudiants et sont à 79,3% des hommes.
- La classe d'âge des 17-22 ans est la plus représentée des étudiants cyclistes avec 79% des effectifs.
- 17,2% des étudiants cyclistes résident dans un logement universitaire.
- 93,1% d'entre eux préparent un diplôme d'ingénieur.
- 34% de cette population possèdent une voiture.
- 76% ne possèdent aucun abonnement. 17,2% possèdent un abonnement SNCF et 10,3% un abonnement aux transports en commun.

3.8.2 Caractéristiques de mobilité

- 72% des étudiants cyclistes estiment que le vélo offre un bon accès à l'INSA.
- Intermodalité: 13,8% disent utiliser un moyen de transport complémentaire au vélo.
- 31% des cyclistes ont déjà pratiqué le covoiturage.
- Les étudiants cyclistes viennent pour 52% d'entre eux 1 seule fois par jour à l'INSA. 34% effectuent 2 allers/retours par jour.
- Tous les étudiants cyclistes viennent 5 journées sur 7 à vélo.
- 34,5% mettent moins de 10 minutes pour rejoindre leur lieu d'études. La majorité (52%) met entre 10 et 20 minutes à effectuer ce trajet.
- 100% d'entre eux estiment dépenser entre 0 et 49€ par mois en frais de déplacement quotidien pour le trajet domicile-INSA.
- Seulement 10,3% des étudiants cyclistes pratiquent des activités culturelles ou sportives sur le temps du midi. La marche avec 66,7% et la voiture avec 33,3% sont les deux modes de transports utilisés.
- 93,1% se disent satisfaits de venir en vélo à l'INSA. Les deux causes d'insatisfaction sont la météo (79,3%) et le manque de sécurité (17,2%).



3.8.3 Préconisations

- 34% des étudiants cyclistes précisent qu'un tarif moins élevé les encouragerait à utiliser les transports en commun. 31% estiment qu'une amélioration des fréquences et des horaires est le point le plus important.
- 52% d'entre eux affirment qu'une amélioration du réseau des pistes cyclables les encouragerait davantage à venir à vélo à l'INSA Rouen. 34% pensent que la mise en place de parcs à vélos couverts serait la mesure prioritaire.
- Pour le covoiturage, la majorité des cyclistes (44,8%) pensent que la mise en place d'une aide pour organiser le système (forum, guide, application mobile, site internet...) encouragerait cette pratique.



4. MISE EN ŒUVRE D'UNE RÉPONSE OPÉRATIONNELLE: PLAN D'ACTION

Le plan d'action du Plan de Déplacements Campus de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen comprend 12 actions. Chaque action fait l'objet d'une fiche action descriptive. Ces fiches actions qui sont reprises dans la suite de ce document se décomposent en 9 rubriques:

- Priorité
- Description de l'action
- Objectifs de l'action
- Maître(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
- Maître(s) d'œuvre
- Personnes(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
- Coût et Plan de financement
- Calendrier Prévisionnel
- Quantification

Chaque action est associée à 5 axes stratégiques:

- Développer l'usage des transports en commun
- Développer l'usage des modes doux
- Limiter l'autosolisme et l'usage de la voiture individuelle
- Mener un plan de communication efficace
- Repenser les déplacements professionnels

Les actions présentées peuvent avoir un caractère déjà opérationnel et un impact géographique ne se limitant pas au campus mais pouvant atteindre une échelle communale, intercommunale, voire départementale. Cependant, ces actions s'inscrivent dans des échelles de temps très différentes. Elles peuvent être immédiates (0 à 6 mois), à court terme (6 mois à 2 ans), à moyen terme (2 à 3 ans) ou à long terme (plus de 3 ans).

Le Plan de Déplacements Campus de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen est un outil souple et capable d'évoluer dans le temps. Il a la capacité à s'adapter à la réglementation en vigueur et aux besoins des territoires et des usagers. Cet outil nécessite une phase d'évaluation régulière des actions proposées afin de permettre à l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen de suivre l'évolution de ses engagements dans certaines actions mais également les effets que dégagent les actions engagées ou réalisées. Il est donc nécessaire d'avoir des indicateurs de suivi pour chaque action afin d'évaluer l'outil et ses effets.

4.1 AXE A – DÉVELOPPER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

DEVELOPPER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN REMBOURSEMENT DES TITRES DE TRANSPORT EN COMMUN UTILISES PAR LES PERSONNELS DANS LE CADRE DE LEURS DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS		
Action A1		
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	<p>L'enquête Plan de Déplacements Campus a révélé que les déplacements professionnels concernent une part relativement importante des personnels. La très grande majorité de ces déplacements s'effectue en voiture.</p> <p>Afin d'inciter les personnels à se déplacer en transports en commun pour des déplacements inter-sites relativement proches, l'INSA Rouen doit pouvoir mettre à disposition des titres de transport en commun au sein des services de l'INSA.</p>	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
Objectif	<p>Réduire les dépenses des personnels concernant leurs déplacements professionnels.</p> <p>Inciter les personnels à utiliser les transports en commun.</p>	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	/
Calendrier prévisionnel	Immédiat	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	<p>Enquête sur les déplacements professionnels</p> <p>Nombre de titres de transports en commun achetés et utilisés.</p>	CODAH Métropole Rouen Normandie Communes

DEVELOPPER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN AMELIORER LA DESSERTE DE LA VILLE SUR LE TECHNOPÔLE DU MADRILLET		
Action A2		
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	<p>Les étudiants seraient plus enclins à arrêter de prendre leur voiture si un cheminement était sécurisé sur des voies réservées aux piétons et cyclistes et par la même occasion végétalisé.</p> <p>Il est donc nécessaire de développer ces voies réservées aux piétons et cyclistes sur l'ensemble du Technopôle du Madrillet ainsi que sur l'ensemble de la commune de Saint-Etienne-du-Rouvray.</p>	Ville de Saint-Etienne-du-Rouvray et du Havre
Objectif	Rendre la pratique de la marche et celle du vélo sécurisées et agréables dans le but de réduire l'utilisation de la voiture individuelle sur les courtes distances pour l'ensemble des usagers de l'INSA Rouen.	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	/
Calendrier prévisionnel	Long terme	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Enquête de fréquentation	INSA Rouen CODAH Métropole Rouen Normandie

4.2 AXE B – DÉVELOPPER L'USAGE DES MODES DOUX

Action B1		DEVELOPPER L'USAGE DES MODES DOUX CREATION D'UN ATELIER VELO
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	Les enquêtes réalisées par la Métropole Rouen Normandie ont relevé que le deuxième frein à l'utilisation du vélo est le problème de sa maintenance. Peu de personnes sont effectivement en mesure d'assurer la maintenance de leur vélo, que ce soit pour des raisons de savoir-faire ou de manque de moyens matériels. L'INSA Rouen mettra à disposition de ses adhérents un local et un outillage complet pour réparer et apprendre à réparer son vélo. Cette action est étroitement dépendante de l'utilisation du vélo que pourront avoir les personnels et les étudiants et de la qualité des équipements et infrastructures permettant le stationnement et la pratique du vélo en toute sécurité.	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
Objectif	Favoriser la pratique du vélo.	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
Calendrier prévisionnel	Moyen terme	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Nombre de personnels et d'étudiants de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen adhérent à l'association	Associations étudiantes Bureau des étudiants Métropole Rouen Normandie

Action B2		DEVELOPPER L'USAGE DES MODES DOUX AMELIORER ET / OU SECURISER LE STATIONNEMENT DES VELOS
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	Les résultats de l'enquête Plan de Déplacements Campus font apparaître un besoin de stationnement sécurisé pour les vélos sur l'ensemble des sites du campus de Rouen. Pour chaque site seront étudiées l'opportunité et la pertinence d'installer des équipements de stationnement vélo sécurisés et permettant la protection contre les intempéries.	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
Objectif	Favoriser la pratique du vélo.	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
Calendrier prévisionnel	Moyen terme	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Fréquentation globale des équipements	Métropole Rouen Normandie CODAH Communes

DEVELOPPER L'USAGE DES MODES DOUX INSTALLATION DE STATIONS CYCLIC SUR LE SITE DE L'INSA DE SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY ET SUR LES RESIDENCES ETUDIANTES		
Action B3		
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	<p>Sous réserve que l'enquête sur les déplacements professionnels prouve qu'il existe de nombreux déplacements professionnels « légers », c'est-à-dire ne nécessitant pas le transport de supports et de matériels de travail lourds et encombrant, une station Cy'clic sera implantée à Saint-Etienne-du-Rouvray, équipée de vélos traditionnels.</p> <p>Le trajet domicile-travail peut alors s'effectuer en déposant le vélo sur une borne puis en prenant les transports en commun (Bus ou TEOR), ce qui est valable aussi pour venir à Saint-Etienne-du-Rouvray.</p> <p>L'installation d'une station Cy'clic a pour avantage de dispenser l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen du financement de l'acquisition de Vélo à Assistance Electrique relativement onéreux par rapport à un vélo classique.</p>	<p>Ville de Rouen Métropole Rouen Normandie</p>
Objectif	Permettre aux personnels et aux étudiants (les étudiants n'étant pas concernés par l'action précédente) de se déplacer avec un mode alternatif « actif ».	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen Ville de Saint-Etienne-du-Rouvray Métropole Rouen Normandie	Ville de Rouen
Calendrier prévisionnel	Court terme	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Fréquences d'utilisations calculables grâce aux bornes Cy'clic.	<p>Métropole Rouen Normandie Ville de Saint-Etienne-du-Rouvray Région Haute-Normandie Département de Seine-Maritime</p>

DEVELOPPER L'USAGE DES MODES DOUX INCITER LES COLLECTIVITES A POURSUIVRE LA CREATION DE PISTES CYCLABLES		
Action B4		
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	Les enquêtés du Plan de Déplacements Campus ont exprimé délaissé le vélo par manque de sécurité lors de leurs déplacements, principalement sur le campus de Saint-Etienne-du-Rouvray, en raison de l'absence de pistes cyclables. Le Département de Seine-Maritime pourrait inciter les collectivités à travailler dans ce sens afin de poursuivre sa politique d'aménagements cyclables urbains.	<p>Institut National des Sciences Appliquées de Rouen</p>
Objectif	Favoriser la pratique du vélo.	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Métropole Rouen Normandie, CODAH, Région Haute-Normandie, Département de Seine-Maritime Communes	/
Calendrier prévisionnel	Moyen terme	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Fréquentation globale des équipements	<p>Métropole Rouen Normandie CODAH, Région Haute-Normandie Département de Seine-Maritime Communes</p>



4.3. AXE C – LIMITER L'AUTOSOLISME ET L'USAGE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

Action C1		LIMITER L'AUTOSOLISME ET L'USAGE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE ASSURER LA PROMOTION DES SITES WEB PROPOSANT DU COVOITURAGE
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	<p>Le covoiturage est un mode de déplacement peu utilisé par les étudiants et les personnels selon les réponses à l'enquête du PDC.</p> <p>L'une des raisons avancées par les étudiants et les personnels pour expliquer le faible recours à ce mode de déplacement est la nécessité d'un système permettant d'organiser le transport et d'assurer sa fiabilité.</p> <p>Plutôt que de créer un nouveau site internet, l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen a choisi de faire la promotion de sites web existants et qui comptent déjà de nombreux utilisateurs. La promotion de ces sites web s'intégrera à la communication dédiée au Plan de Déplacements Campus.</p>	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
Objectif	<p>Réduire le budget transport pour les étudiants et les personnels obligés de prendre une voiture pour se rendre à l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen.</p> <p>Créer du lien entre étudiants et entre personnels.</p>	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	Direction de la Stratégie immobilière & Campus durable Direction de la communication
Calendrier prévisionnel	Immédiat	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Progression annuelle des inscriptions	Associations étudiantes Bureau des étudiants

4.4. AXE D – MENER UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION EFFICACE

Action D1		
MENER UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION EFFICACE REALISATION D'UNE SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC DU PLAN DE DEPLACEMENT CAMPUS		
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	La synthèse de l'enquête Plan de Déplacements Campus reprendra les principaux résultats mis en évidence par le diagnostic et les portera à connaissance de l'ensemble de la communauté universitaire ainsi qu'auprès des partenaires de l'INSA Rouen. Cette synthèse sera présentée à la commission Plan Vert de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen et sera intégrée au site de l'établissement.	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
Objectif	Porter à connaissance les principaux résultats de la phase de diagnostic du Plan de Déplacements. Diffuser une culture commune autour des questions de mobilité et de transport.	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	Direction de la Stratégie immobilière & Campus durable Direction de la communication
Calendrier prévisionnel	Immédiat	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Fréquence d'actualisation de l'enquête « déplacements ».	AREHN

Action D2		
MENER UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION EFFICACE REALISATION D'UN PLAN DE COMMUNICATION « PLAN DE DEPLACEMENTS CAMPUS »		
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	Un plan de communication sera déployé afin d'informer et sensibiliser l'ensemble de la communauté sur les enjeux liés aux transports en général et à l'impact de l'utilisation de la voiture individuelle en particulier. Les actions de communication se déclineront au travers de différents outils/supports/événements: affiches, flyers, journée de sensibilisation, page web dédiée, vidéos ... De plus, ce plan de communication permettra d'informer les instances et les collectivités territoriales de ce qui a été réalisé et également de communiquer auprès d'autres écoles de l'enseignement supérieur.	Ville de Saint-Etienne-du-Rouvray et du Havre
Objectif	Sensibilisation des « publics-cibles » concernés par le Plan de Déplacements Campus. Relayer les actions menées au sein du Plan de Déplacements Campus.	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	Direction de la Stratégie immobilière & Campus durable Direction de la communication
Calendrier prévisionnel	Court terme	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Fréquence d'actualisation de l'enquête « déplacements »	AREHN



4.5. AXE E – REPENSER LES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS

REPENSER LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS REALISATION D'UNE ENQUETE SUR LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS DES PERSONNELS		
Action E1		
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action
Description	<p>Les déplacements professionnels constituent un levier d'action important pour limiter l'usage de la voiture individuelle. Il sera donc pertinent d'approfondir davantage la question des déplacements professionnels inter-sites des personnels de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen.</p> <p>Même si l'enquête du Plan de Déplacements Campus aborde la question des déplacements professionnels, une analyse plus fine permettra d'obtenir des informations plus précises.</p> <p>Cette enquête permettra de mettre en œuvre des actions spécifiquement dédiées aux déplacements réalisés dans le cadre professionnel.</p>	<p>Institut National des Sciences Appliquées de Rouen</p>
Objectif	<p>Identifier les leviers d'actions concernant l'utilisation de la voiture individuelle pour les déplacements inter-sites.</p> <p>Engager des actions structurantes répondant aux leviers identifiés.</p> <p>Engager des actions structurantes afin d'inciter à l'utilisation des modes de transports alternatifs à la voiture pour les déplacements professionnels des personnels de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen.</p>	Maître(s) d'œuvre
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	Direction de la Stratégie immobilière & Campus durable
Calendrier prévisionnel	Immédiat	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer
Quantification	Taux de réponse à l'enquête	AREHN

Action E2			REPENSER LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS MENER UNE REFLEXION SUR L'ACQUISITION D'UNE FLOTTE DE VEHICULES DE SERVICE ELECTRIQUES OU HYBRIDES
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action	
Description	La circulaire 1 ^{er} Ministre « Plan Administration Exemplaire » incite fortement les établissements publics à orienter leurs achats vers des véhicules émettant moins de 120gCO2/km. La flotte de véhicules de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen se compose de véhicules hybrides. Lors du renouvellement de chaque véhicule, une réflexion sera menée systématiquement pour analyser la pertinence technique et financière du remplacement du véhicule par un modèle hybride ou électrique.	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	
Objectif	Réduire la vulnérabilité de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen face à un renchérissement inévitable du prix des carburants Réduire les émissions de gaz à effet de serre de la flotte de véhicules. Optimiser les coûts d'entretien de l'ensemble de la flotte de véhicules.	Maître(s) d'œuvre	
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen ADEME	Composantes / Service des Achats publics	
Calendrier prévisionnel	Immédiat	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer	
Quantification	Impact budgétaire annuel (coût, entretien, maintenance, carburant)	ADEME, AREHN Région Haute-Normandie Département de Seine-Maritime	

Action E3			REPENSER LES DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS ACQUISITION DE SYSTEMES DE VISIOCONFERENCE
Priorité		Maitre(s) d'ouvrage ou responsable(s) de l'action	
Description	Le constat réalisé à travers l'enquête est clair: les déplacements effectués sur le temps de travail le sont souvent pour des réunions très courtes. Pour limiter ces déplacements courts, l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen souhaite proposer, dès que possible, des réunions à distance par visioconférence, permettant ainsi d'échanger sans avoir à se déplacer.	Ville de Saint-Etienne-du-Rouvray et du Havre	
Objectif	Réduire la vulnérabilité de l'Institut National des Sciences Appliquées de Rouen face à un renchérissement inévitable du prix des carburants Réduire les émissions de gaz à effet de serre de la flotte de véhicules Optimiser les coûts d'entretien de l'ensemble de la flotte de véhicules	Maître(s) d'œuvre	
Coût et plan de financement	Institut National des Sciences Appliquées de Rouen	Composantes / Service des Achats publics	
Calendrier prévisionnel	Immédiat	Personne(s) / Organisme(s) / Partenaire(s) à associer	
Quantification	Enquête sur les déplacements professionnels	ADEME, AREHN Région Haute-Normandie Département de Seine-Maritime	

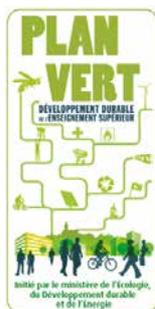
//
*Un potentiel humain
au service des sciences
de l'ingénieur-e
et des entreprises* //

CAMPUS DU MADRILLET

685 Avenue de l'Université
76 801 Saint-Étienne-du-Rouvray
Tél.: +33 [0]2 32 95 97 00
Fax: +33 [0]2 32 95 98 60

CAMPUS DU HAVRE

INSA ROUEN
66 rue Bellot
76 060 Le Havre



INSA Rouen

Campus du Madrillet
685 Avenue de l'Université - BP 08
76 801 Saint-Étienne-du-Rouvray cedex
www.insa-rouen.fr



GRUPE
INSA
INSTITUT NATIONAL
DES SCIENCES APPLIQUÉES



Normandie Université

Cti

Commission
des Titres d'ingénieur



MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION NATIONALE,
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

